

Propustek přes Mlýnský náhon v ulici Pod Nádražím v Hořovicích

Město Hořovice, Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice, e-mail: e-podateln@ mesto-horovice.cz

Správce propustku a investor:




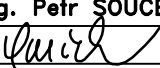

Město Hořovice
Palackého náměstí 2
268 01 Hořovice

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	23 192 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Martin KUDRNÁČ	
			602256144, mku@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ	
			602256144, mku@pontex.cz	
	724007830, dsu@pontex.cz			

Objednatel:	Město Hořovice	Obec:	Hořovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	Propustek přes Mlýnský náhon v ulici Pod Nádražím v Hořovicích			Datum	Stupeň
Část:	D STAVEBNÍ ČÁST			07/2024	PDPS
Objekt:	SO 201 – REKONSTRUKCE PROPUSTEK			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.2.1.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
1.3.	Základní údaje o propustku – nový stav.....	3
1.4.	Zaměření a vytyčení mostu	4
1.5.	Inženýrsko-geologické informace	4
1.6.	Inženýrské sítě.....	4
2.	Stávající stav	5
2.1.	Nosná konstrukce	5
2.2.	Příslušenství	5
3.	Nový propustek.....	6
3.1.	Demolice, založení a výkopy	6
3.2.	Nosná konstrukce	6
3.3.	Příslušenství	7
3.4.	Provizorní přemostění	9
4.	Materiál	9
4.1.	Beton	9
4.2.	Betonářská výztuž	10
4.3.	Ocelové konstrukce	10
5.	Výstavba propustku	10
5.1.	Postup výstavby	10
5.2.	Dopady etapizace, ochrana sousedních objektů	11
5.3.	Dopravní opatření během stavby.....	11
5.4.	Zařízení staveniště a přístupy	11
5.5.	Měření konstrukce během stavby	11
5.6.	Zatěžovací zkouška	12
6.	Doplňující informace.....	12
6.1.	Bezpečnost při výstavbě.....	12
6.2.	Skládky, vybouraný materiál, odpady	12
6.3.	Další stupně dokumentace.....	12

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Propustek přes Mlýnský náhon v ulici Pod Nádražím v Hořovicích
Stavební objekt:	SO 201 – Rekonstrukce propustku
Druh stavby:	rekonstrukce propustku
Komunikace:	místní komunikace
Obec:	Hořovice
Katastrální území:	Hořovice [645371]
Místní správní úřad:	Městský úřad Hořovice
Kraj:	Středočeský
Správce komunikace a propustku:	Město Hořovice Palackého nám. 2, 268 01 Hořovice
Investor/stavebník:	Město Hořovice Palackého nám. 2, 268 01 Hořovice
Projektant stavby:	Pontex spol. s r. o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Kudrnáč Tel.: 602 256 144, e-mail: kudrnac@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	červenec 2024

1.2. Základní údaje o objektu

1.2.1. Křížení

Souřadnice: JTSK-S : Y = 783 682 X = 1 065 120

1.2.2. Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je místní komunikace – ulice Pod Nádražím, která zajišťuje příjezd do oblasti jižně od nádraží Hořovice. V této oblasti se nachází několik průmyslových areálů, rodinné domy a také jeden hotel a jeden pension.

Komunikace odbočuje z Tyršovy ulice (silnice 2. třídy II/117), která vede podél Červeného potoka.

Ve směru od Tyršovy ulice se vpravo nachází nově vybudovaný chodník. V těsném sousedství chodníku došlo k propadu konstrukce propustku v místech, kde přímo napříč

propustkem prochází ocelová chránička, ve které je umístěn středotlaký plynovod. Po levé straně je komunikace vymezena oplocením sousedních pozemků.

Komunikace:	místní komunikace – ulice Pod Nádražím
Kategorie:	šířka vozovky cca 5,5 m, pravostranný chodník
Staničení mostu:	-
Výška nivelety v místě křížení:	338,61 m n. m.
Směrové poměry v místě mostu:	přibližně přímá
Výškové poměry v místě mostu:	mírné stoupání

1.2.3. Překážka

Přemostovaná překážka:	vodní tok
Název:	Žákův náhon
IDVT vodní linie:	10251034
Správce toku:	město Hořovice
Říční kilometr:	-
Úhel křížení:	přibližně 85°

1.2.4. Objekty stavby

Stavba je členěna na následující objekty:

- SO201 Rekonstrukce propustku
- SO401 Přeložka NN ČEZ
- SO461 Přeložka sdělovacího vedení CETIN

1.3. Základní údaje o propustku – nový stav

Charakteristiky (základní údaje) jsou vztaženy k nové konstrukci propustku (po rekonstrukci).

Charakteristika propustku:	Trvalý, o jednom poli s horní mostovkou, s neomezenou výškou. NK tvořena železobetonovou rámovou konstrukcí, založení plošné.
Délka přemostění:	kolmo 2,0 m
Délka nosné konstrukce:	2,44 m
Šířka mostu:	8,70 m
Šířka nosné konstrukce:	8,10 m
Volná šířka (mezi ploty):	8,05 m
Šířka mezi zv. obrubami:	5,6 m
Chodník:	1,85 m (na pravé straně)
Plocha nosné konstrukce:	19,8 m ²
Plocha vozovky:	13,7 m ²
Šikmost křížení:	85°
Stavební výška:	0,35 m

Konstrukční výška: 0,26 m
Zatížitelnost: Propustek je navržen na zatížení skupiny 2 dle ČSN EN 1991-2.

1.4. Zaměření a vytyčení mostu

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny projektem udávané souřadnice a výšky jsou v uvedeném souřadnicovém a výškovém systému.

1.5. Inženýrsko-geologické informace

Pro rekonstrukci propustku nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Navržená nosná konstrukce (uzavřený rám) vykazuje nízké zatížení v základové spáře, které je srovnatelné se zatížením od provozu v místě běžné komunikace v dané úrovni.

Propustek se nachází v rovinatém inundačním území blízkého Červeného potoka. Vzhledem k této charakteristice terénu lze v místě propustku v úrovni základové spáry pod bahnitými náplavami koryta stávajícího náhonu očekávat hlinitopísčitého materiál inundace Červeného potoka.

1.6. Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců sítí se v oblasti propustku nachází následující inženýrské sítě:

- Středotlaký plynovod v ocelové chrániče v místě propadu nosné konstrukce.
- Kanalizace světlého profilu 500 mm – betonové potrubí, správce Vodovody a kanalizace Beroun, a.s.
- Sdělovací vedení společnosti CETIN v levé části propustku. Vedení je v porušené chrániče pod stávající nosnou konstrukcí.
- Vedení NN v ocelových chráničkách při levém okraji stávajícího propustku, správce ČEZ Distribuce, a.s.

Kanalizace bude ponechána ve stávající poloze. Nosná konstrukce bude upravena s ohledem na polohu kanalizace.

Kanalizace bude ochráněna obetonováním, resp. bude doplněno předpokládané stávající obetonování tak, jak je naznačeno v řezu ve výkresové dokumentaci.

Ostatní inženýrské sítě budou v předstihu přeloženy pod budoucí nosnou konstrukci propustku.

Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření všech správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a chránit před poškozením.

2. Stávající stav

2.1. Nosná konstrukce

V nedávné době došlo k propadu nosné konstrukce v pravé části mostu. Z místa propadu a z podhledu zachované části je patrné, že nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou slabě vyztuženou. Ocelovou výztuž tvoří zejména ocelové kolejnice, v místě propadu nad chráničkou středotlakého plynovodu je vzdálenost mezi dosti značná – cca 800 mm. Další kolejnice na okraji propadu je vzdálena cca 500 mm. Příčná výztuž je zde pouze symbolická - 1 prut uprostřed rozpětí. Na levém boku je osazen ocelový I profil.

Kvalita betonu nosné konstrukce pod vozovkou je zjevně velmi nízká. Totéž se týká ještě více opěr. Zde lze masivní konstrukci opěr charakterizovat jako rozpadlý prostý beton.

Kvalitnější je pouze zjevně nová železobetonová konstrukce pod chodníkem.

Dá se konstatovat, že hrozí havárie i v dosud pojižděné části nosné konstrukce.

2.2. Příslušenství

Izolace

Nezjištěna. Pravděpodobně zcela chybí.

Vozovka

Na mostě je živičná vozovka šířky přibližně 5,5 m (včetně místa propadu). Tloušťka vozovky 6 – 8 cm.

Římsy

Na levé straně se jedná pouze o betonovou krajnici skloněnou do úrovně vozovky. Na pravé straně je nová konstrukce chodníku – betonové obrubníky a betonová dlažba.

Oplocení

Na levé straně je nad bokem mostu dřevěné pole oplocení ukotvené do ocelových sloupků na opěrách.

Na pravé straně je osazen na okraji chodníku drátěný plot, sloupky v místě propustku jsou kotvené do nosné konstrukce nad opěrami. Plot bude demontován a následně osazen na novou římsu.

Mostní závěry

Nejsou.

Ložiska

Nejsou.

Dopravní značení

Trvalé není.

Místo propadu je zabezpečeno zábranami a vyznačeno dočasným dopravním značením včetně výstražných světel.

3. Nový propustek

Nový propustek je navržen s ohledem na rychlost provádění ze železobetonových prefabrikátů.

Po celou dobu rekonstrukce je nutné zachovat průjezd do areálů firem, a to minimálně po dobu pracovních dnů. Proto bude nutné zajistit pro větší část výstavby provizorní přemostění.

3.1. Demolice, založení a výkopy

Stávající konstrukce propustku bude postupně kompletně odstraněna, a to v několika etapách výstavby.

Pro lepší rozložení zatížení je navržena nosná konstrukce jako uzavřený rám.

Pro rekonstrukci propustku bude voda z náhonu dočasně vypuštěna – regulaci vody v kanálu zajišťuje město.

Stavební jáma by tak měla být ochráněna před protékající vodou. Jsou však možné průsaky z okolního terénu a znehodnocení podloží srážkovou vodou. Proto je třeba dočištění základové spáry provést těsně před položením podkladního betonu, pokud možno v bezsrážkovém období. Případné průsaky je nutné odčerpávat s pomocí čerpacích jímek.

Po odstranění příslušné části stávající konstrukce bude proveden výkop vždy do úrovně cca 0,1 m nad projektovanou základovou spáru. Základová spára bude následně převzata investorem pověřeným geologem. Při převzetí bude rozhodnuto, zda jsou nutné úpravy podloží, případně jiná opatření (výměna materiálu apod.). Úprava podloží může být provedena např. zaválcováním lomového kmene nebo šterku.

3.2. Nosná konstrukce

S ohledem na rychlost provádění je navržena nosná konstrukce z prefabrikovaných železobetonových rámců. Rozměry rámu vycházejí ze standardně dostupných prefabrikátů, které však bude třeba upravit pro konkrétní stavbu, a to zejména s ohledem na délky konstrukce v jednotlivých etapách a dále s nutností vypořádat se s přechodem přes stávající kanalizaci ve střední části propustku. Předpokládá se, že přesná výšková poloha kanalizace bude zjištěna v 1. etapě výstavby a tvar prefabrikátu bude na základě toho aktualizován.

Podkladem pro nosnou konstrukci bude podkladní beton v tloušťce 150 mm. Prefabrikáty budou na podkladní beton osazeny do cementové malty.

Na nosnou konstrukci bude před oběma čely navazovat úprava nábrežních zdí, do kterých budou osazeny stávající prvky navazujících staveb – sloupky oplocení, zábradlí apod. Úprava zdí bude provedena dobetonováním částí prostým betonem, které budou poškozeny stavební činností. Součástí úpravy bude odříznutí poškozených částí a po dobetonování náležité ošetření napojovacích spár zednickým způsobem a zatmelením.

3.3. Příslušenství

3.3.1. Izolace mostovky

Nosná konstrukce bude opatřena hydroizolací z natavovaných pásů z modifikovaného asfaltu na kotevní a impregnační nátěr. Tato izolace bude přetažena na svislé stěny rámu 0,5 m. Ochrana izolace na svislých plochách bude provedena plošnou drenáží z geotextilie.

Izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242 a TKP 21, kde jsou specifikovány požadavky na povrchy pro pokládku izolací.

3.3.2. Vozovka

Na propustku je navržena dvouvrstvá. Její složení je následující:

- asfaltový beton modifikovaný	ACO 11+	PmB 45/80-65	40 mm
- postřík spojovací z modif. emulze	PS-EP		min. 0,35 kg/m ²
- ochranná vrstva	MA 11 IV		40 mm
- izolace AIP			5 mm
celkem			85 mm

Skladba vozovky na předpolích:

– asfaltový beton modifikovaný	ACO 11+	PmB 45/80-65	40 mm
– postřík spojovací emulzí	PS-CP		0,35 kg/m ²
– asfaltový beton pro ložní vrstvy, modif.	ACL 16+	PmB 25/55-60	50 mm
– postřík spojovací emulzí	PS-CP		0,35 kg/m ²
– asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	50 mm
– mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150 mm
– štěrkodrt'	ŠD		min. 200 mm
– celkem			min. 490 mm

3.3.3. Římsy

Na obou stranách mostu budou provedeny monolitické železobetonové římsy. Na levé straně bude římsa šířky 0,8 m, na pravé straně římsa šířky 2,20 m. Tato pravá římsa bude sloužit jako chodník. Výška nášlapu bude 0,15 m.

Římsy budou kotveny kotvami říms po 1 m.

Do pravé římsy bude osazeno oplocení demontované ze stávajícího propustku.

V místě levé římsy bude do římsy osazeno původní pole oplocení včetně sloupků.

3.3.4. Obnova chodníku

Stávající chodník v dosahu stavební jámy bude odstraněn a následně osazen v návaznosti na nové betonové římsy. Obrubníky budou osazeny do betonového lože.

Skladba chodníku:

– betonová dlažba		60 mm
– štěrkové lože	L 4/8	30 mm
– štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm
– celkem		240 mm

3.3.5. Ložiska

Konstrukce nemá ložiska.

3.3.6. Mostní závěry

Nová konstrukce nemá mostní závěry. V místě přechodu vozovky z nosné konstrukce na přechodovou oblast bude provedeno pouze proříznutí vozovky s vyplněním této spáry asfaltovou zálivkou.

3.3.7. Odvodnění

Bude zachován stávající stav, tedy odvodnění do přilehlého úseku komunikace ve stávajícím systému odvodnění.

3.3.8. Terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají v uvedení poškozených ploch v okolí propustku do původního stavu.

Poškozený nezpevněný povrch v rozsahu stavby bude upraven do původního stavu (plocha za propustkem vlevo).

3.3.9. Obnova navazujících konstrukcí

Dotčené ploty na obou čelech propustku včetně jejich navazujících úseků budou v potřebném rozsahu demontovány a následně při dokončování rekonstrukce zpětně osazeny v původním rozsahu. Totéž se týká dotčených konstrukcí vrat.

Obdobně bude demontováno a znovu osazeno dvoumadlové zábradlí na navazující zdi před propustkem (ve směru toku).

3.3.10. Pročištění náhonu

V oblasti propustku bude pročištěno koryto náhonu a snížena tak úroveň dna náhonu oproti stávajícímu stavu. Dle požadavku OŽP MÚ Hořovice bude náhon pročištěn až po vtok do Lázeňského rybníka. Celkem se tedy týká o pročištění v délce cca 10m před propustkem až k vyústění ze zakrytí náhonu pod sousedním areálem, za propustkem pak v délce cca 170m až po vtok do Lázeňského rybníka. Součástí bude též odstranění vegetace ze dna náhonu.

V souvislosti s tím bude náhon v celé výše zmíněné délce zaměřen a určen jeho výsledný podélný spád po vyčištění.

Zhotovitel rovněž musí zvážit způsob čištění náhonu v této délce včetně zpřístupnění této oblasti.

3.3.11. Dopravní značení

V místě propustku se stávající trvalé dopravní značení nevyskytuje. Stav zůstane zachován.

3.4. Provizorní přemostění

Vzhledem k nutnosti zachovat průjezd přes propustek po celou dobu stavby (s výjimkou několika víkendů) bude nutné zajistit provizorní přemostění (přejezd) přes prostor stavby. K tomuto účelu bude připraveno vhodné mostní provizorium. Vzhledem k prostorovým možnostem a potřebě provizorium opakovaně odstraňovat a znovuosazovat se předpokládá individuálně vyrobená konstrukce pro tento účel.

Základní parametry a požadavky jsou uvedeny na příslušné výkresové příloze.

V době několika víkendů (v soupise uvažováno 8 víkendů) bude provizorní přemostění odsunuto mimo prostor stavby a následně na začátku nového pracovního týdne instalováno zpět. Manipulační plocha je z prostorových důvodů uvažována za stavenišťem propustku. Je předpokládáno, že jeřáb sloužící pro přesun přemostění zůstane po dobu víkendu v místě stavby. Upřesnění postupu výstavby, manipulace s provizorním přemostěním apod. je věcí zhotovitele (je zde např. určitá možnost projednat jednorázový odjezd a příjezd jeřábu přes areály firem za propustkem apod.).

4. Materiál

4.1. Beton

Pro výstavbu konstrukcí bude použito betonu kvality podle následující tabulky:

<i>Konstrukční část</i>	<i>Třída betonu</i>	<i>Syp</i>
Podkladní beton	C 12/15	X0
Nosná konstrukce	C 30/37	XF2
Římsy	C 30/37	XF4

Úprava povrchů betonových konstrukcí

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena podle článku 8.8.1 přílohy P10 kapitoly 18 TKP v kategorii:

- neviditelné plochy – Ca nebo Aa – prkna na sraz nebo systémová bednění.
- viditelné plochy – C1d – vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění bez přiznaných spár. Viditelné plochy je nutno provést v pohledové kvalitě bez dalších úprav.
- Římsy – v kategorii Bb (bedněním z hoblovaných prken na polodrážku – na pohledové ploše budou prkna kladena svisle).
- Povrchy, na které bude natavena izolace AIP, musí splňovat požadavky ČSN 73 6242 a TKP 21 jako podklad pro izolaci.

Ochranné nátěry

Betonové prvky konstrukce mostu budou ochráněny následujícími systémy nátěrů:

- plochy ve styku se zemínou, budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ve složení ALP (300 g/m²) + 2 x ALN (tloušťka dle vybraného schváleného systému). Tento nátěr bude chráněn ochrannou geotextilií.
- Plocha nosné konstrukce pod římsou bude opatřena nátěrem typu S2 dle tabulky 5 TKP kap. 31.
- Horní plocha římsy a hrana k vozovce bude opatřena nátěrem typu S4 dle tabulky 5 TKP kap. 31.

4.2. Betonářská výztuž

Jako betonářské výztuže bude použito výztuže B500B dle EN 10080.

4.3. Ocelové konstrukce

Ocelové konstrukce budou z oceli S235 JR. Ocelové konstrukce musí splňovat požadavky TKP 19/2015. Protikorozní ochrana bude provedena v souladu řádkem 11 tabulky 1 TKP 19.A. Kotevní prvky budou odstředivě zinkovány.

5. Výstavba propustku

5.1. Postup výstavby

Postup výstavby, rozdělení na etapy je patrné z výkresu Postup výstavby – řezy.

5.1.1. Etapa 1

Součástí etapy 1 bude přeložka STL plynovodu. Ta je zadána městem jako samostatná akce a bude realizována po ukončení topné sezóny 2023/2024 v předstihu před vlastní rekonstrukcí. Bylo by vhodné, aby zhotovitel rekonstrukce propustku ve spolupráci se zhotovitelem přeložky STL plynovodu již v této fázi zjistil přesnou polohu kanalizace pro účely upřesnění tvaru prefabrikátů.

Následně bude v etapě 1 zahájena vlastní rekonstrukce propustku, a to vybudováním pravé části v místě stávající propadlé konstrukce a sousedního chodníku. Nejpozději na začátku vlastní rekonstrukce bude provedena sondáž polohy stávající kanalizace za účelem upřesnění tvaru prefabrikátu v tomto místě.

Práce v etapě 1 budou probíhat za stávajícího provozu na zachované části stávajícího propustku (stávající stav).

5.1.2. Etapa 2

Etapa 2 bude zahájena instalací předem připraveného provizorního přemostění v pravé části propustku. Na toto provizorium bude přeměrována doprava.

Následně budou realizovány přeložky vedení CETIN a ČEZ v levé části propustku. Pro provedení přeložek bude demolována potřebná část stávajícího propustku.

5.1.3. Etapa 3

V etapě 3 bude provedena výstavba levé části propustku. Provoz bude zachován po instalovaném provizorním přemostění. Dokončení této části bude provedeno v době víkendu po odsunu provizorního přemostění mimo prostor vlastní stavby na manipulační plochu.

5.1.4. Etapa 4

V etapě 4 bude propustek dokončen. V době dokončování bude doprava vedena stále po mostním provizoriu. Jeho poloha však bude podle potřeby měněna. Část prací bude prováděna o víkendu, kdy bude provizorní přemostění odsunuto mimo prostor vlastní stavby na manipulační plochu.

5.2. Dopady etapizace, ochrana sousedních objektů

V soupise prací jsou uvedeny položky zohledňující komplikace stavby způsobené etapizací výstavby, těsným kontaktem prostoru stavby se stávajícími objekty apod.

Před zahájením prací bude provedena pasportizace sousedních objektů v dosahu stavebních prací.

Nejvíce ohroženým objektem je dům s balkónem v těsném sousedství stavby. Zde je uvažována ochrana před poškozením dřevěnou ochrannou konstrukcí (obednění). V soupise je též položka zahrnující náklady na případné opravy sousedních objektů způsobené poškozením stavební činností.

5.3. Dopravní opatření během stavby

Ve stávajícím stavu je doprava v místě propustku zabezpečena dočasným dopravním značením a zábranami osazenými po havárii části propustku (směrové tabule se světelnou výstrahou, příkázaný směr).

V průběhu výstavby bude regulace dopravy operativně upravena dle postupu prací (navedení dopravy na provizorní přemostění, zabezpečení uzavření během víkendů). Pro dopravní opatření v době výstavby zajistí zhotovitel DIR.

5.4. Zařízení staveniště a přístupy

Zařízení staveniště a přístupy na staveniště jsou řešeny v příloze B – Souhrnná technická zpráva článku 8.1.

5.5. Měření konstrukce během stavby

Měření konstrukce během stavby se předpokládá v běžném rozsahu tak, aby z měření bylo možné predikovat případné nerovnoměrné sedání spodní stavby, deformace konstrukcí apod. Žádná speciální měření konstrukcí během stavby se nepředpokládají, nevyžádá-li si to zhotovitelem zvolený postup prací.

5.6. Zatěžovací zkouška

Dle ČSN 73 6209 - Poznámky 1 nejde ani o neobvyklou statickou soustavu, ani o mimořádné rozpětí a ani o použití zvláštních materiálů, ale o zcela běžnou konstrukci. Provedení zatěžovací zkoušky se nepředepisuje.

6. Doplňující informace

6.1. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

6.2. Skládky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

6.3. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení. Pro výběr zhotovitele a pro vlastní realizaci je nutno vypracovat další stupně dokumentace, které budou řešit detaily,

výkresy výztuže a atd. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány (např. poloha kanalizace). Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění havarijního plánu s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.